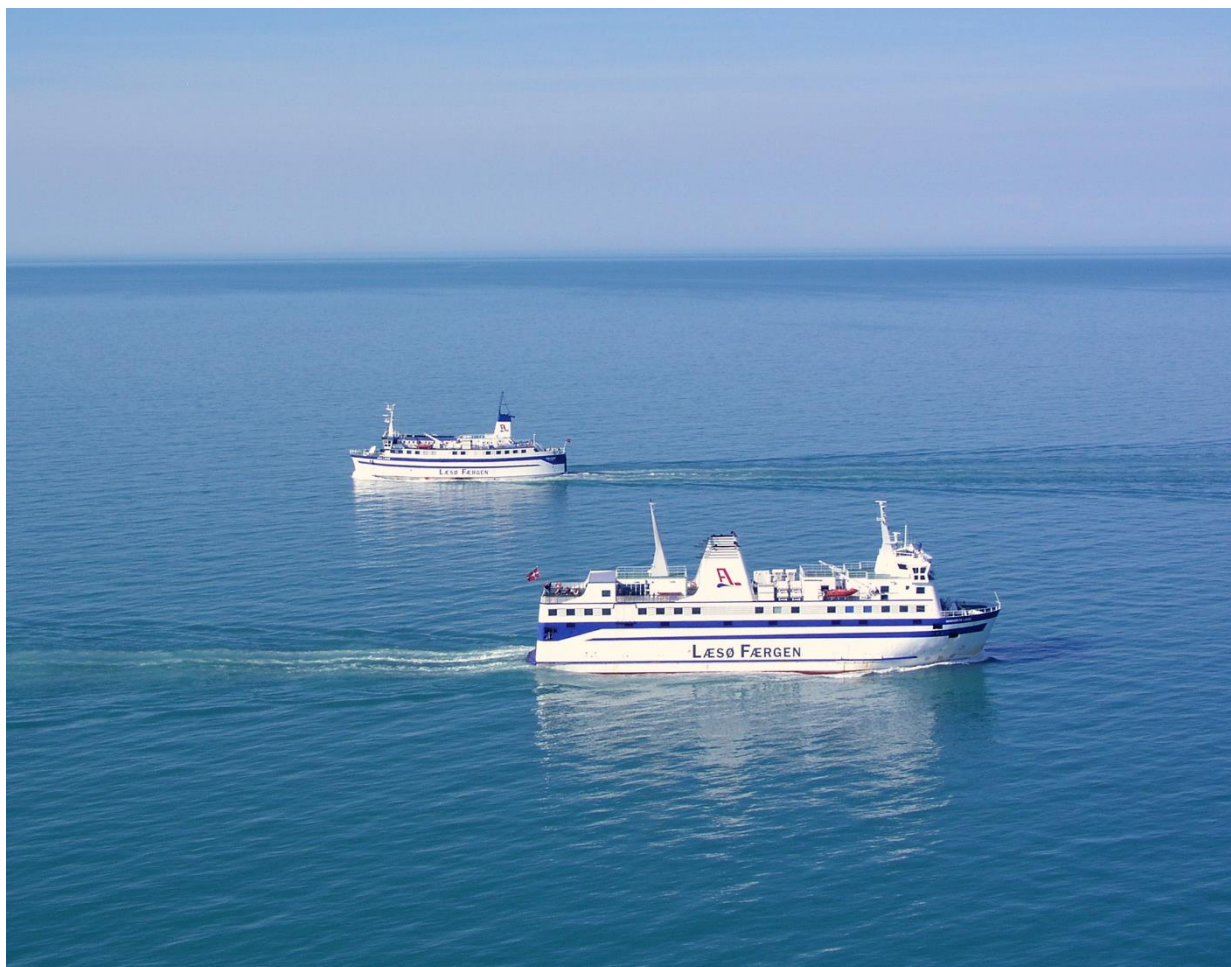


VESTERØ HAVN

ÅRSPLAN 2019



Baggrund for Årsplanen.

Havnene på Læsø er organisatorisk underlagt Teknik-, Havne- og Kulturudvalget.

Den daglige ledelse og forvaltning af havnenes drift varetages af havnefogederne.

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget ønsker, at havnefogederne i videst muligt omfang selv har mulighed for at tilrettelægge løsningen af opgaver og aktiviteterne på havnene i samarbejde med havnenes brugere og inden for de budgetmæssige rammer, som Kommunalbestyrelsen vedtager.

Som et planlægningsredskab til havnefogedernes opgaveløsning er det aftalt, at der hvert år udarbejdes en årsplan for hver havn.

Årsplanen kan bl.a. indeholde en beskrivelse af de aktiviteter, arrangementer, vedligeholdelses- og anlægsarbejder, driftsopgaver, administrative aftaler, rapporteringer, udviklingsplaner, forhold vedr. brugerinvolvering og aktuelle indsatsområder, som Havnen foreslår, at Teknik-, Havne- og Kulturudvalget tager til efterretning.

Tidsplanen for udarbejdelse og godkendelse af havnenes årsplan:

Planen udarbejdes i januar/februar

Planen godkendes på Teknik-, Havne- og Kulturudvalgets møde i marts/april, hvor havnefogederne deltager i punktets behandling.

Opfølgning på planen sker på Teknik-, Havne- og Kulturudvalgets møde i oktober/november, hvor havnefogederne deltager i punktets behandling.

Ny plan udarbejdes i januar/februar.

Den daglige drift på Vesterø Havn

Årstid og sæson er to væsentlige forudsætninger for dagligdagen i en havn.

Sommerhalvåret – specielt de tre sommermåneder – er præget af stor aktivitet og travlhed med mange gæstesejlere og store arrangementer. Her er på grund af de mange både i havnen stor aktivitet omkring tilsyn, opkrævninger og renholdelse og forskellige former for konflikthåndtering.

I vinterhalvåret – specielt forår og efterår – er arbejdet i højere grad præget af vedligeholdelse og planlægningsopgaver.

Her er nævnt nogle af de daglige opgaver

Tilsyn

Havnebassiner / Færgelejer / Farvandsafmærkning / lys / Pladser og veje / bygninger

Opkrævning/ Afregning

Skibsafgift / vareafgifter / pladsløje / husleje / Dieselstander / billetautomat
el-vandmålere

Vedligehold

Snerydning/Havneværker / Bygninger / Rengøring / Orden / dybdepejling / uddybning

Planlægning

Projekter / vedligehold / Personale/Indkøb / budget / økonomistyring / dialogmøder

Konflikt håndtering

Brugere / Fiskere / lystsejlere / Gæster

Bemandingen i havnen er i løbet af året således:

1 m/k Havnefoged. Vagt hele Året

1 m/k Havneassistent /Havnefogedafløser.

Herefter 800 Timer fordelt på følgende

1 m/k Medhjælp - rengøring.

1 m/k Medhjælp ved Betalingskontrol.

Indsatsområder Vesterø Havn i 2019.

Vesterø Havn planlægger, at der i 2019 arbejdes med følgende opgaver og områder som særlige indsatsområder:

Reparation af Nordre plankebro / ombygning.

Der arbejdes videre med en langsigtet plan for renovering / ombygning
Evt. reduktion af bredden på plankebroen foran husene og anlægge
en flydebro som adgangsvej til jollehavnen.

Rådgiverbistand.
Økonomi ca. 250.000,- kr.

Generaleftersyn af Færgelejerne.

Konsulent bistand
Økonomi ca. 30.000, - kr.

Montering af anoder i inderhavn og evt. Anes færgeleje.

Økonomi ca. 190.000,- kr.

Ny beddingsvogn

Økonomi ca. 250.000
Der er givet tilsagn om 112.000,-kr. fra FLAG.

Der arbejdes alternativt med en idé om en mere tidsvarende og fleksibel
løsning.

Tilskud fra FLAG udsat til feb. 2020.

Køb og ombygning af materielbygning.

Økonomi ca. 150.000,- kr.

Dialogmøde med brugerne på havnen afholdes lørdag d 27-04-2019 kl 10.00

Visioner for Vesterø Havn.

Vesterø Havn skal i de kommende år vedligeholdes og udvikles.

Endvidere er følgende projekter på Vesterø Havns plan for de kommende år.

Plan for nordside af havnen.

Målet er at skabe flere og bedre bådpladser samt optimere beddingsanlæg og slæbested.

En udvidelse af havnen, kan evt. være fordelagtig, i forbindelse med køb ny færge.

Udvikling af havnaturcenter i kombination med garageanlæg for færgen

Overdragelse af cykelskur / Garageanlæg til havnen, i lighed med terminalbygningen.

Økonomi 199.000,- kr.

Der søges om statsmidler 70 %

Således er havnens andel ca. 60.000,- kr.

Efterfølgende udarbejdes der projekt til fornyelse, hvor færgens pladsbehov indarbejdes i planen under hensyntagen til valg af ny færge.